

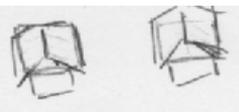


## **REGOLAMENTO PISTA DI VOLO LOC.SERVIS**

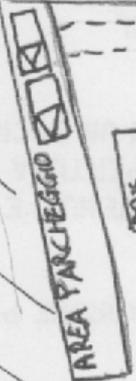
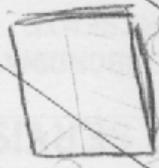
- 1. L'ISCRIZIONE ALLO SQUADRONE PECORE NERE è SUBORDINATA ALL'ACCETTAZIONE ED ALL'OSSERVANZA DEL PRESENTE REGOLAMENTO.**
- 2. IL CAMPO DI VOLO è GESTITO DALLO SQUADRONE PECORE NERE E PERTANTO RISERVATO AI SOCI.**
- 3. EVENTUALI OSPITI OCCASIONALI SONO BENVENUTI E POSSONO VOLARE SOLO SE MUNITI DI ADEGUATA COPERTURA ASSICURATIVA ED IN PRESENZA DI ALMENO UN SOCIO DELLO SQUADRONE PECORE NERE.**
- 4. E' CONSENTITO L'IMPIEGO DI VELEGGIATORI, MOTOVELEGGIATORI E AEROMODELLI ELETTRICI .**
- 5. MODELLI CON MOTORIZZAZIONI ALL'INFUORI DI QUANTO INDICATO AL PUNTO 4 POTRANNO ESSERE AUTORIZZATI SOLO DAL DIRETTIVO.**
- 6. L'ACCESSO ALL'AREA DI VOLO è CONSENTITO ESCLUSIVAMENTE AL PILOTA E AD UN ASSISTENTE LIMITATAMENTE AL TEMPO DI VOLO.**
- 7. OGNI PILOTA è TENUTO AD ESPORRE LA PROPRIA FREQUENZA RADIO, SUI LATI DEL TABELLONE PRESENTE A METÀ PISTA, CONTROLLANDO LA COMPATIBILITÀ CON LE ALTRE FREQUENZE PRESENTI SUL CAMPO.**
- 8. IL PILOTA CON L'EVENTUALE ASSISTENTE DOPO AVER FATTO DECOLLARE IL PROPRIO MODELLO SI DEVE RECARE NELL'AREA PILOTI SITUATA NEL TRATTO OVEST DELLA PISTA, COME INDICATO DALL'APPOSITA CARTINA.**
- 9. E' CONSENTITO IL VOLO SIMULTANEO DI PIÙ MODELLI, PREVIO**

## **ACCORDO TRA I PILOTI PRESENTI IN VOLO.**

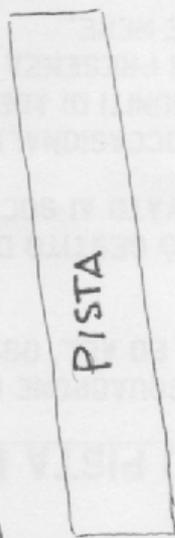
- 10. I MODELLI IN ATTERRAGGIO HANNO LA PRECEDENZA SU QUELLI IN DECOLLO. ALIANTI E MODELLI A MOTORE SPENTO HANNO PRECEDENZA ASSOLUTA.**
  
- 11. LA CONDOTTA DEL VOLO DEVE ESSERE IMPRONTATA AL RISPETTO DELLA MASSIMA SICUREZZA, IL VOLO DEVE AVVENIRE DALLA MEZZERIA DELLA PISTA VERSO (EST) EVITANDO IL SORVOLO DELL'AREA PARCHEGGIO, ED ANCHE IL SORVOLO DELLA ZONA (OVEST) ALLE SPALLE.**
  
- 12. IL SOCIO ESPERTO PRESENTE IN PISTA È TENUTO A CONTROLLARE, CONSIGLIARE E PRESTARE AIUTO A CHIUNQUE CHIEDA IL SUO INTERVENTO DURANTE L'ATTIVITÀ.**
  
- 13. L'AREA DESTINATA AL PARCHEGGIO È UNA FASCIA DI TERRENO SITUATA A OVEST DELLA PISTA, SI INVITANO I SOCI A PARCHEGGIARE IN MODO DA AVERE LIBERA LA TESTATA PISTA SUD, DISPONENDO I VEICOLI COME DA CARTINA.**
  
- 14. TUTTI I SOCI SONO INVITATI AL MASSIMO RISPETTO DEGLI APPEZZAMENTI CIRCOSTANTI, EVITANDO CALPESTAMENTI E LIMITANDO I PERCORSI PER I RECUPERI FUORI PISTA.**
  
- 15. TUTTI I SOCI SONO TENUTI AL RISPETTO RIGOROSO DEL PRESENTE REGOLAMENTO INFORMANDO TEMPESTIVAMENTE IL DIRETTIVO IN CASO DI DANNI A PERSONE O A COSE O IN CASO DI CONTRASTI O CONTENZIOSI CON TERZI.**
  
- 16. I VISITATORI SONO BENVENUTI ED OGNI SOCIO DEVE ESSERE DISPONIBILE PER SPIEGARE IL FUNZIONAMENTO DEL PROPRIO MODELLO E DELL'ATTIVITÀ SVOLTA.**
  
- 17. I RIFIUTI NON DEVONO ESSERE ABBANDONATI SUL CAMPO DI VOLO. IL CAMPO DI VOLO È UN BENE COMUNE E PREZIOSO E COME TALE VA LASCIATO, NELLE MIGLIORI CONDIZIONI.**



NO FLY ZONE



Box PILOT



ACCESSO AUTO

